



ОПЕРАТИВНО ОБАВЕШТЕЊЕ	ОАМ Број: 4/2016 Датум издавања: 27.04.2016
Наслов:	КЛАСИФИКАЦИЈА РАЗЛИКА ИЗМЕЂУ УРЕЂАЈА ЗА СИМУЛИРАЊЕ ЛЕТЕЊА И АВИОНА ИЗ ФЛОТЕ ОПЕРАТЕРА

Врста ваздушног саобраћаја на које се примењује ОАМ:

јавни авио-превоз посебне делатности из ваздуха некомерцијало летење

Поштовани,

Европска агенција за ваздухопловну безбедност (EASA) је у току стандардизационе посете Директорату цивилног ваздухопловства Републике Србије и изабраним оператерима утврдила да су оператери регистровани у Републици Србији извршили класификацију разлика између уређаја за симулирање летење и авиона из своје флоте али да при томе нису применили одредбе *AMC1 ORO.FC.145* већ су применили одредбе које се односе на класификацију разлика између авиона у свој флоти како би утврдили потребу за додатном обуком.

Како би отклонили евидентирани налаз потребно је сваки оператер:

1. измени процедуру за праћење промена насталих на уређајима за симулирање летења тако да у процедуру уврсти одредбе *AMC1 ORO.FC.145* и исту достави Директорату цивилног ваздухопловства Републике Србије;
2. Изврши класификацију свих уређаја за симулирање летења које користи узимајући у обзир класификацију дату у *AMC1 ORO.FC.145* и достави Директорату нову класификацију. Класификација наведена у *AMC1 ORO.FC.145* подразумева утврђивање разлика између уређаја за симулирање летења и њихову класификацију у једну од 4 категорије (А, Б, Ц или Д) на основу које се утврђује начин на који ће се превазићи уочене разлике. Водити рачуна да се не ради о класификацији разлика између типова односно варијанти авиона (ODR табеле) где постоји класификација која обухвата 5 категорија разлика (А, Б, Ц, Д и Е) и која је дата *AMC2 ORO.FC.240*.

Рок за извршење тачке 1 је 15.06.2016. године, а тачке 2 је 01.07.2016. године.

Приликом достављања измењене процедуре и нове класификације уређаја за симулирање летења није потребно достављати потврду о уплаћеној републичкој административној такси већ је потребно само позивање на број одобрења (који је дат у табели која следи).

Ради олакшавања рада у прилогу се налази списак одобрених уређаја за симулирање летења који су одобрени пре ступања на снагу Уредбе 965/2012 односно Правилника о условима за обављање јавниг авио-превоза („Службени гласник РС“, број 110/14). Сви уређаји из табеле

која следи су одобрени без временског ограничења тако да Директорат цматра да их оператер употребљава за потребе спровођења обука и провера.

Ако неки од уређаја за симулирање летења оператер више не користи потребно је да о томе обавести Директорат дописом позивајући се на број одобрења који је такође дат у табели из прилога. Након пријема дописа исти ће бити уложен уз решење којим је уређај био одобрен и у том случају није потребно извршити нову класификацију али свакако треба изменити процедуру за стално праћење промена насталих на уређају за симулирање летења.

С поштовањем,

Директорат цивилног ваздухопловства
Одељење саобраћајне делатности

ОПЕРАТЕР	<i>FFS</i>	Тип авиона	<i>Решење о одобрењу</i>
ASL	SE-114/A	B737-300	3/1-08-0237/2013-0003
	EU-SE-120A		4/1-09-0019/2015-0003
	DK-121A		4/1-09-0007/2015-0002
	CZ-01B		4/1-08-0109/2014-0002
	FR-115	ATR-72	3/1-08-0152/2013-0002
	DE-1A-040	A320	4/1-08-0088/2014-0002
	DE-1A-066		4/1-08-0198/2014-0004
	DE-1A-051		4/1-08-0079/2014-0004
	AT-1A-1040		4/1-08-0086/2014-0002
	AT-1A-1041		4/1-08-0066/2014-0004
	DE-1A-046		4/1-08-0089/2014-0002
	EU-A0047		4/1-08-0056/2014-0003
	EU-A0039		4/1-08-0078/2014-0002
	EU-UKEY-452		3/1-08-0255/2013-0001
	DE-1A-069		4/1-08-0087/2014-0002
	SE-141B		4/1-08-0061/2014-0006

	DE-1A-087		4/1-08-0126/2014-0002
	CZ-08B		4/1-08-0227/2014-0002
	EU-FI014		4/1-08-0123/2014-0002
	DE-1A-085		4/1-08-0189/2014-0002
PNK	UK/CA-478	C56X	3/1-08-0214/2013-0002

PNK	AT-FFS-1036	C525	
	UK/CA-493	C550	3/1-08-0153/2013-0002
	UK/CA-478	C56X	4/1-08-0130/2014-0003
	AT-FFS-1060		3/1-08-0221/2013-0003
INF	AT-FFS-1036	C525	4/1-08-0148/2014-0002
EGL	AT-FFS-1036	C525	4/1-08-0142/2014-0002